

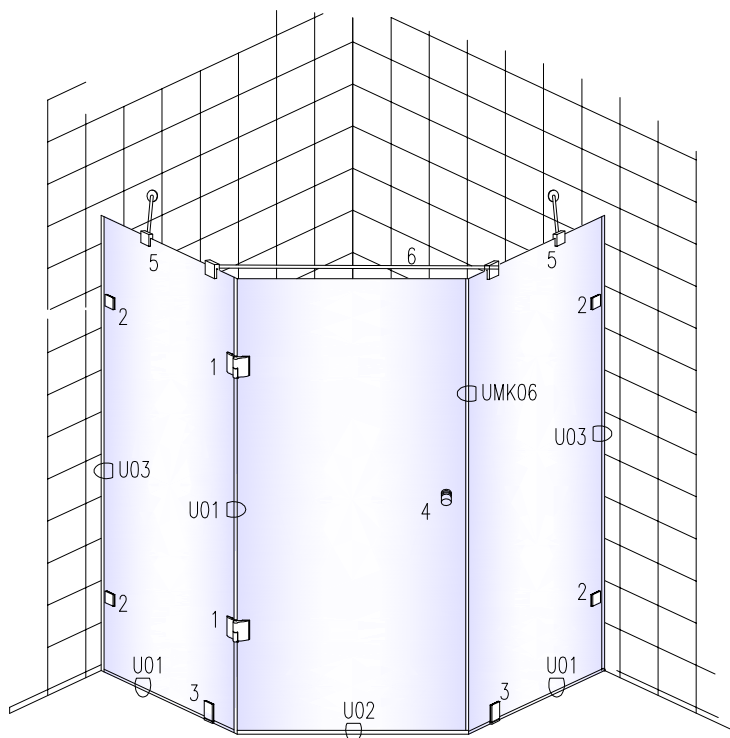
PRZYKŁAD A

KABINA W SYSTEMIE WKC

Kabina składa się z kompletu 3 szyb hartowanych o wymiarach wg wprojektu indywidualnego, zestawu okuć oraz kompletu uszczeltek.

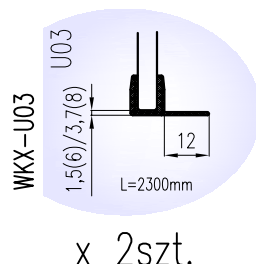
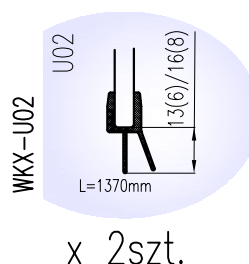
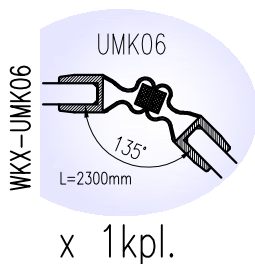
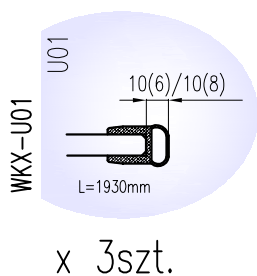
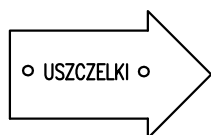
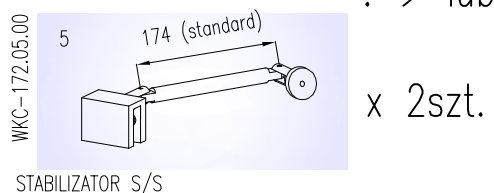
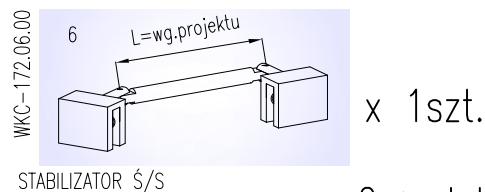
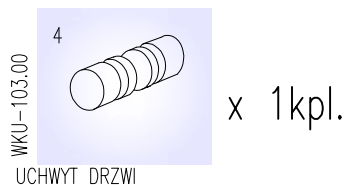
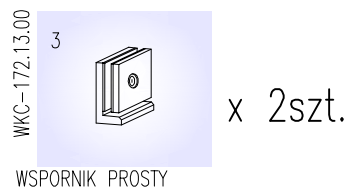
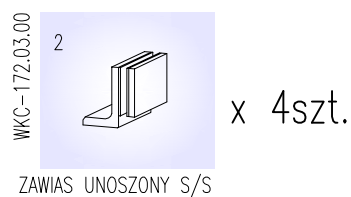
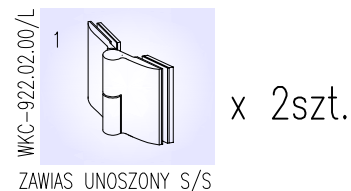
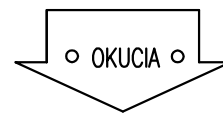
System przystosowany jest do szyb o grubości 6–8 mm.

Zestaw okuć w systemie WKC standardowo wykonany jest z aluminium z bardzo trwałym pokryciem powierzchniowym typu chrom z połyskiem. Na indywidualne zamówienie możliwe jest inne pokrycie powierzchniowe np. chrom satynowy, nikiel satynowy lub anoda.



Drzwi mogą być osadzone na zawiasach typu szkło/szkło unoszonych 135° lewych lub prawych.

Stabilność kabiny przy zastosowaniu nasświetli bocznych o szerokości powyżej 300mm zapewniają 2 krótkie stabilizatory typu ściana/szkło i 1 długi stabilizator typu szkło/szkło łączący nasświetla boczne. Przy nasświetlach o szerokości do 300mm wystarczające jest opcjonalne zastosowanie 2 krótkich stabilizatorów lub 1 długiego.



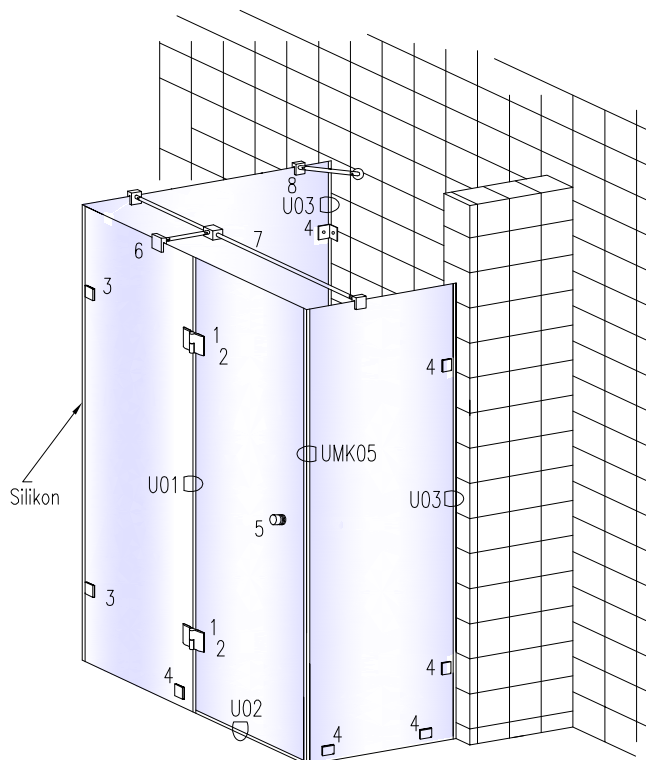
PRZYKŁAD B

KABINA W SYSTEMIE WKB lub WKC

Kabina składa się z kompletu 4 szyb hartowanych o wymiarach wg wprojektu indywidualnego, zestawu okuć oraz kompletu uszczeltek.

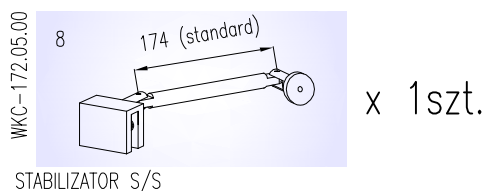
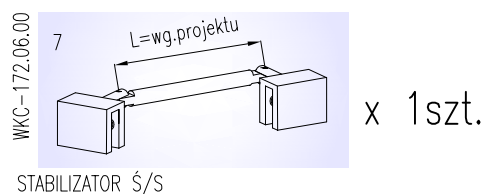
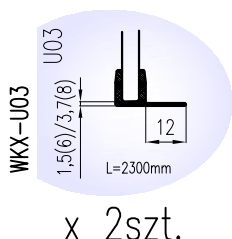
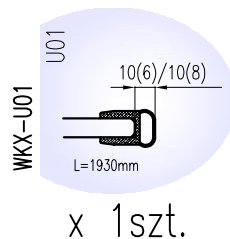
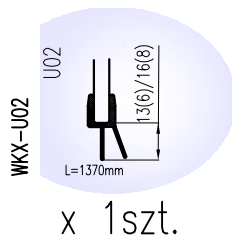
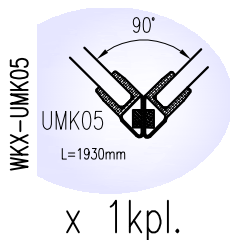
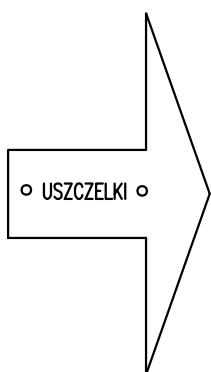
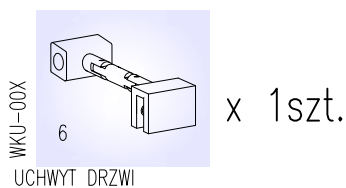
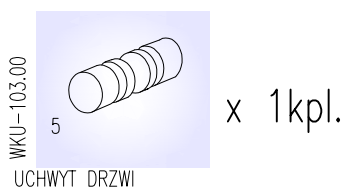
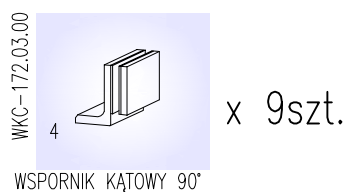
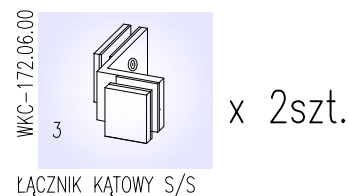
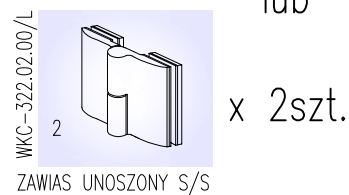
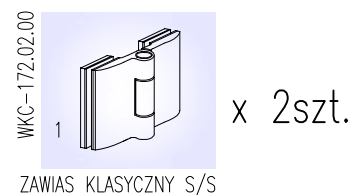
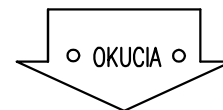
System przystosowany jest do szyb o grubości 6–8 mm.

Zestaw okuć w systemie WKC standardowy wykonany jest z aluminium z bardzo trwałym pokryciem powierzchniowym typu chrom z połyskiem. Na indywidualne zamówienie możliwe jest inne pokrycie powierzchniowe np. chrom satynowy, nikiel satynowy lub anoda.



Drzwi mogą być osadzone na 2 zawiasach typu szkło/szkło unoszonych lub klasycznych.

Stabilność kabiny zapewniają: 1 krótki stabilizator typu ściana/szkło, 1 długi stabilizator typu szkło/szkło łączący naświetla boczne oraz 1 łącznik boczny stabilizatora.



PRZYKŁAD C/W

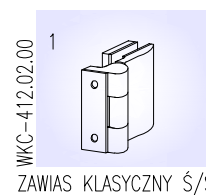
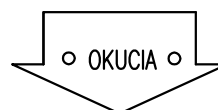
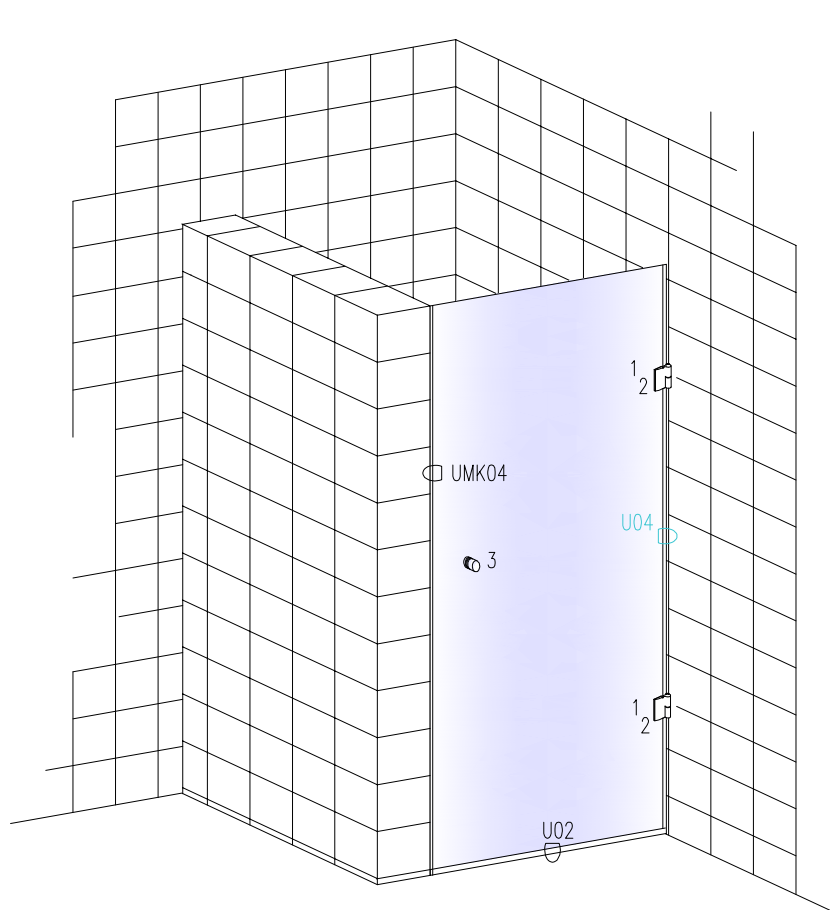
KABINY W SYSTEMIE WKC

Kabina (a właściwie drzwi) składa się z szyby hartowanej o wymiarach wg projektu indywidualnego, zestawu okuć oraz kompletu uszczeltek.

Zestaw okuć w systemie WKC standardowo wykonany jest z aluminium z bardzo trwałym pokryciem powierzchniowym typu chrom z połyskiem. Na indywidualne zamówienie możliwe jest inne pokrycie powierzchniowe np. chrom satynowy, nikiel satynowy lub anoda.

Okucia przystosowane są do szyb o grubości 6–8 mm.

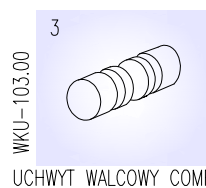
Drzwi mogą być osadzone na zawiasach typu ściana/szkoło unoszonych (lewe lub prawe) lub typu ściana/szkoło klasycznych. Zarówno zawiasy unoszone jak i klasyczne są wykonywane w 2 wersjach w wersji "Z" ze skrzydłem przysięnnym wychylonym na zewnątrz i w wersji "W" ze skrzydłem przysięnnym wychylonym pod zawias. W jednym i drugim przypadku o doborze decydują względy estetyczne i praktyczne. W niniejszym przykładzie zastosowano zawiasy typu "W"



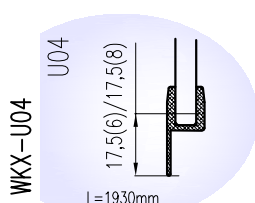
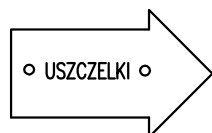
x 2szt.



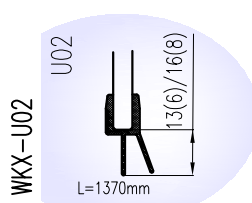
x 2szt.



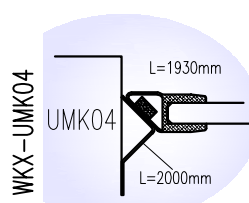
x 1kpl.



x 1szt.



x 1szt.



x 1kpl.

PRZYKŁAD C/Z

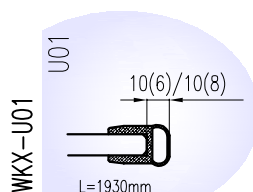
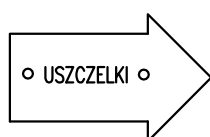
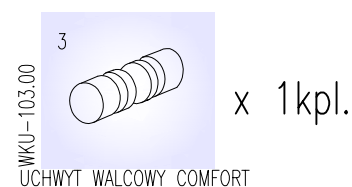
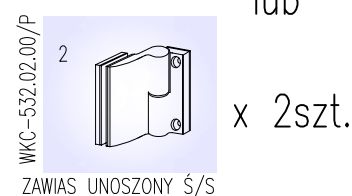
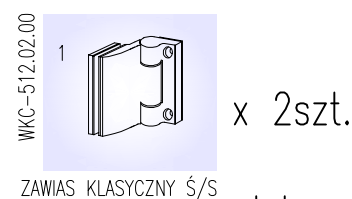
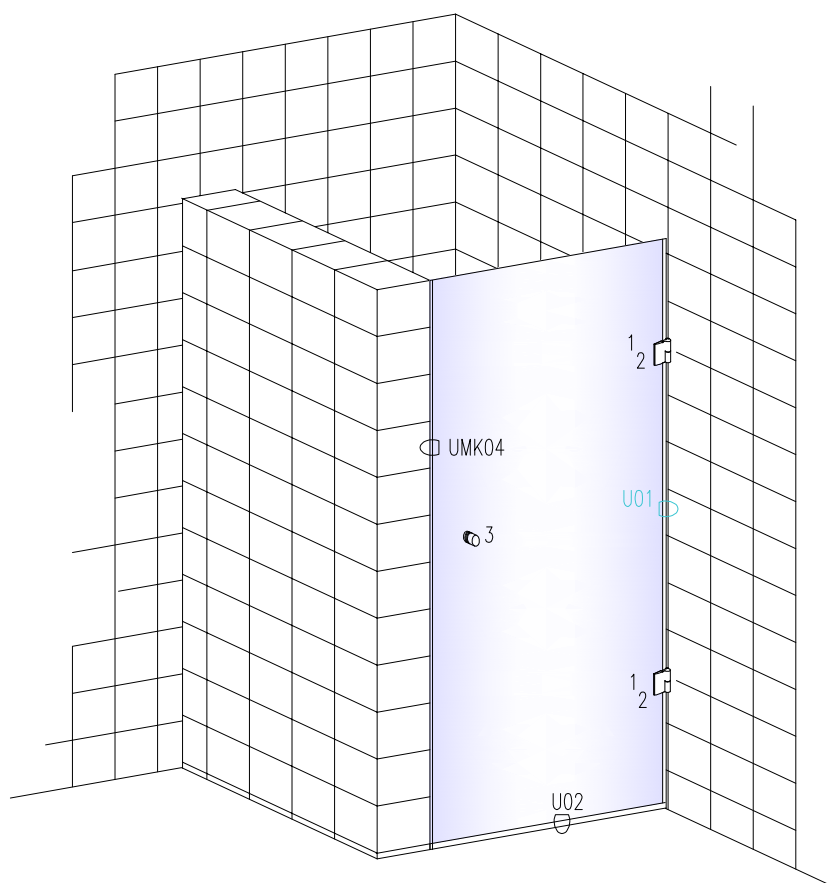
KABINY W SYSTEMIE WKC

Kabina (a właściwie drzwi) składa się z szyby hartowanej o wymiarach wg projektu indywidualnego, zestawu okuć oraz kompletu uszczeltek.

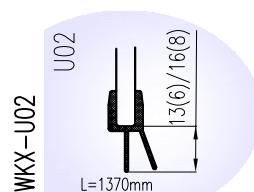
Zestaw okuć w systemie WKC standardowo wykonany jest z aluminium z bardzo trwałym pokryciem powierzchniowym typu chrom z połyskiem. Na indywidualne zamówienie możliwe jest inne pokrycie powierzchniowe np. chrom satynowy, nikiel satynowy lub anoda.

Okucia przystosowane są do szyb o grubości 6–8 mm.

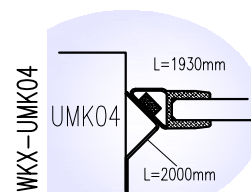
Drzwi mogą być osadzone na zawiasach typu ściana/szkoło unoszonych (lewy lub prawy) lub typu ściana/szkoło klasycznych. Zarówno zawiasy unoszone jak i klasyczne są wykonywane w 2 wersjach w wersji "Z" ze skrzydłem przysięnnym wychylonym na zewnątrz i w wersji "W" ze skrzydłem przysięnnym wychylonym pod zawias. W jednym i drugim przypadku o doborze decydują względy estetyczne i praktyczne. W niniejszym przykładzie zastosowano zawiasy typu "Z"



x 1szt.



x 1szt.



x 1kpl.

PRZYKŁAD D

KABINY W SYSTEMIE WKC

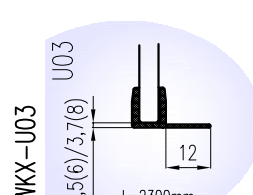
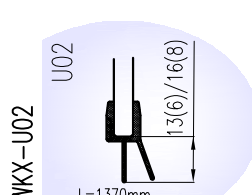
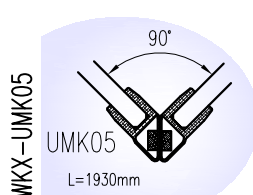
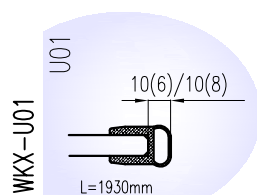
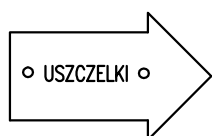
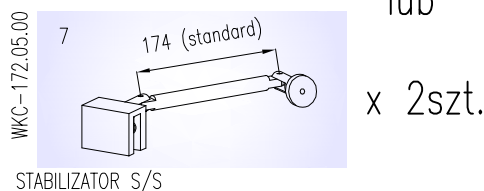
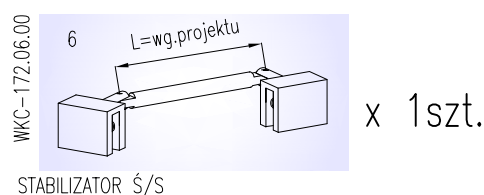
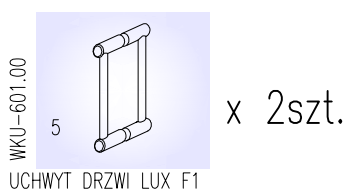
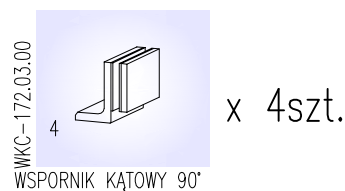
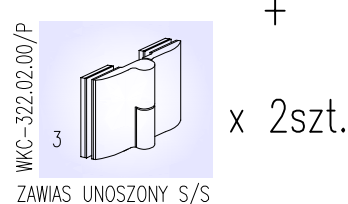
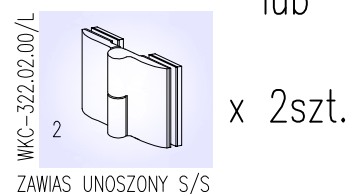
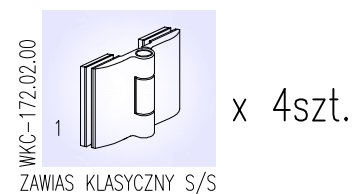
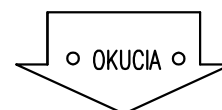
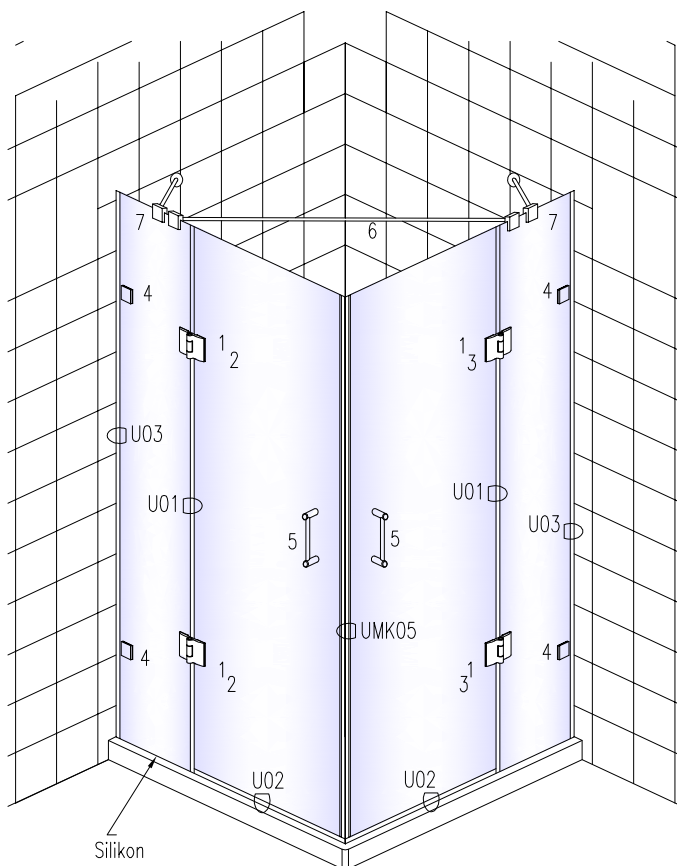
Typowa kabina narożna, posadowiona na brodziku. Składa się z kompletu 4 szyb hartowanych o wymiarach wg projektu indywidualnego, zestawu okuć oraz kompletu uszczeltek.

Zestaw okuć w systemie WKC standardowo wykonany jest z aluminium z bardzo trwałym pokryciem powierzchniowym typu chrom z połyskiem. Na indywidualne zamówienie możliwe jest inne pokrycie powierzchniowe np. chrom satynowy, nikiel satynowy lub anoda.

Okucia przystosowane są do szyb o grubości 6–8 mm.

Drzwi mogą być osadzone na zawiasach typu szkło/szkło unoszonych (lewe i prawe) lub typu szkło/szkło klasycznych.

Stabilność kabiny zapewniają 2 krótkie stabilizatory typu ściana/szkło lub 1 długi stabilizator typu szkło/szkło łączący naświetla boczne. Na rysunku pokazane są oba typy wzmocnienia jednak najczęściej, wystarczającym jest jedno z nich.



PRZYKŁAD E

KABINY W SYSTEMIE WKC

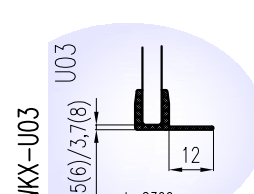
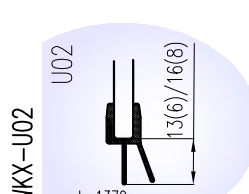
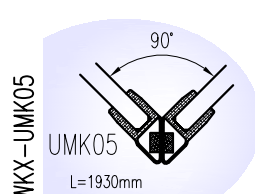
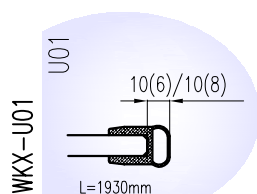
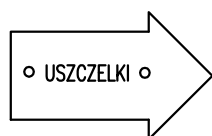
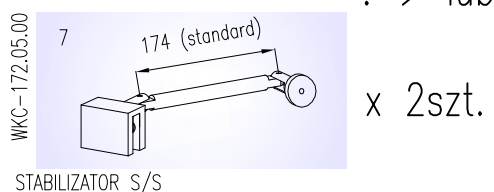
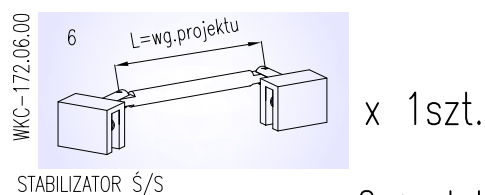
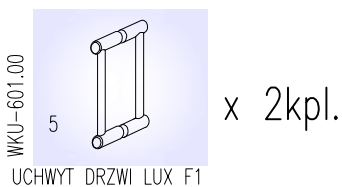
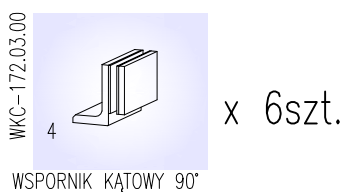
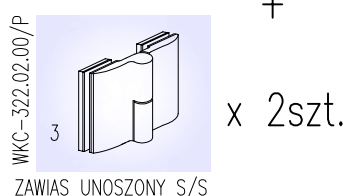
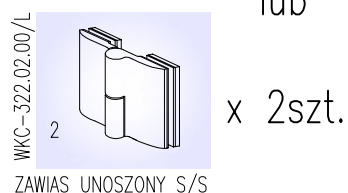
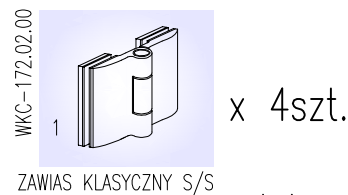
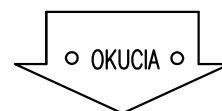
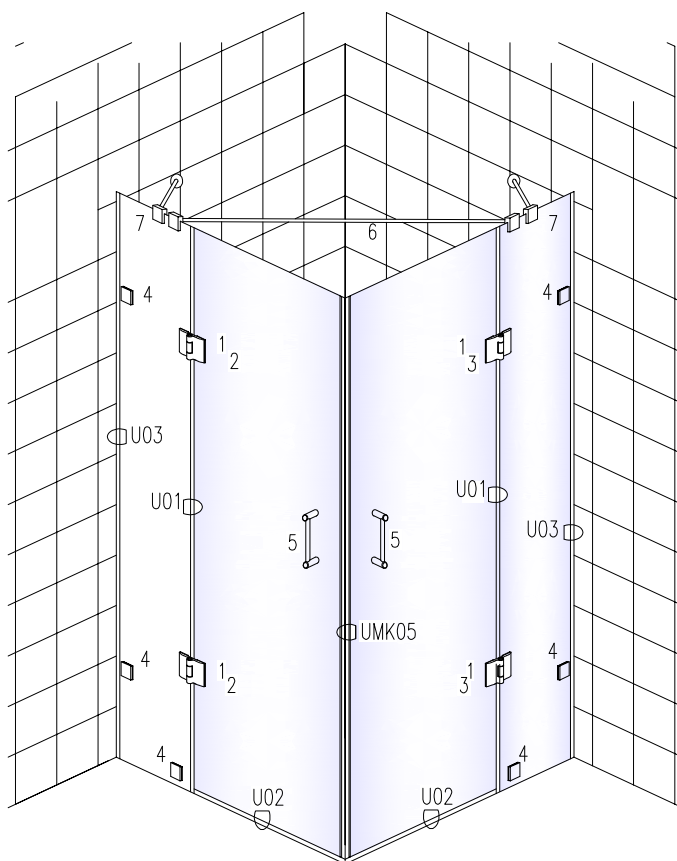
Kabina narożna 2 drzwiowa. Posadowiona bezpośrednio na posadzce. Składa się z kompletu 4 szyb hartowanych o wymiarach wg projektu indywidualnego, zestawu okuć oraz kompletu uszczelki.

Zestaw okuć w systemie WKC standardowo wykonany jest z aluminium z bardzo trwałym pokryciem powierzchniowym typu chrom z polyskiem. Na indywidualne zamówienie możliwe jest inne pokrycie powierzchniowe np. chrom satynowy, nikiel satynowy lub anoda.

Okucia przystosowane są do szyb o grubości 6–8 mm.

Drzwi mogą być osadzone na zawiasach typu szkło/szkło unoszonych (lewe i prawe) lub typu szkło/szkło klasycznych.

Stabilność kabiny przy zastosowaniu nasświetli bocznych o szerokości powyżej 300mm zapewniają 2 krótkie stabilizatory typu ściana/szkło i 1 długi stabilizator typu szkło/szkło łączący nasświetla boczne. Przy nasświetlach o szerokości do 300mm wystarczające jest opcjonalne zastosowanie 2 krótkich stabilizatorów lub 1 długiego.



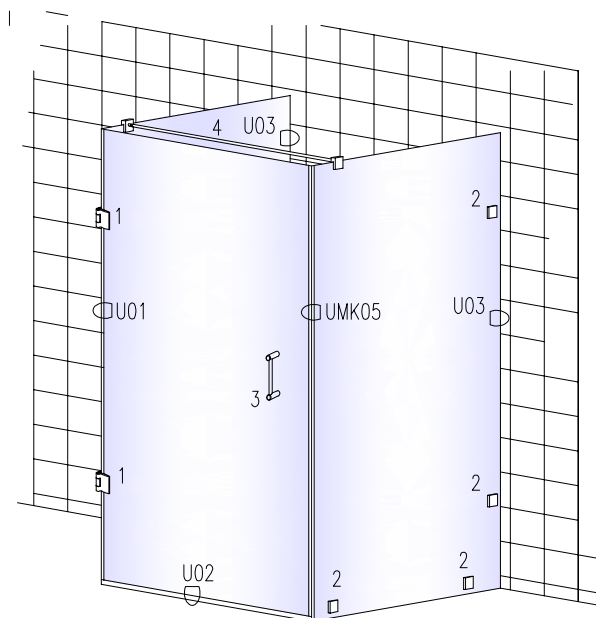
PRZYKŁAD F

KABINY W SYSTEMIE WKC

Kabina składa się z kompletu 3 szyb hartowanych o wymiarach wg wprojektu indywidualnego, zestawu okuć oraz kompletu uszczeltek.

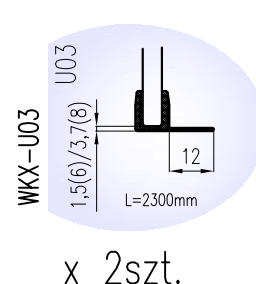
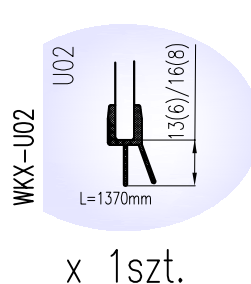
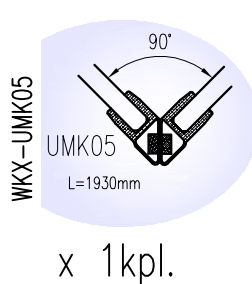
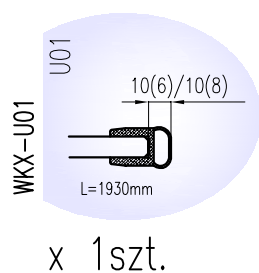
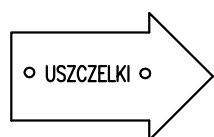
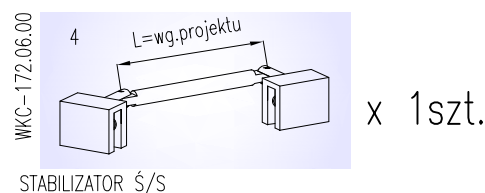
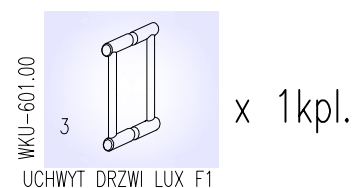
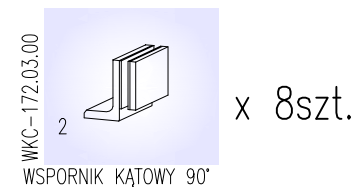
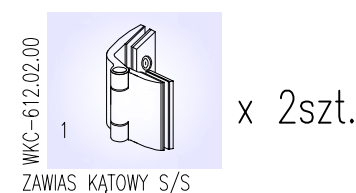
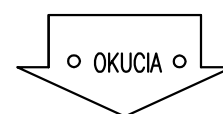
System przystosowany jest do szyb o grubości 6–8 mm.

Zestaw okuć w systemie WKC standardowo wykonany jest z aluminium z bardzo trwałym pokryciem powierzchniowym typu chrom z połyskiem. Na indywidualne zamówienie możliwe jest inne pokrycie powierzchniowe np. chrom satynowy, nikiel satynowy lub anoda.



Drzwi są osadzone na 2 zawiasach typu szkło/szkło klasycznych 90°.

Stabilność kabiny zapewnia 1 długi stabilizator typu szkło/szkło łączący ścianki boczne kabiny.



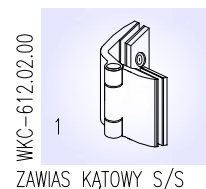
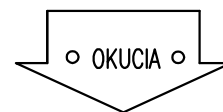
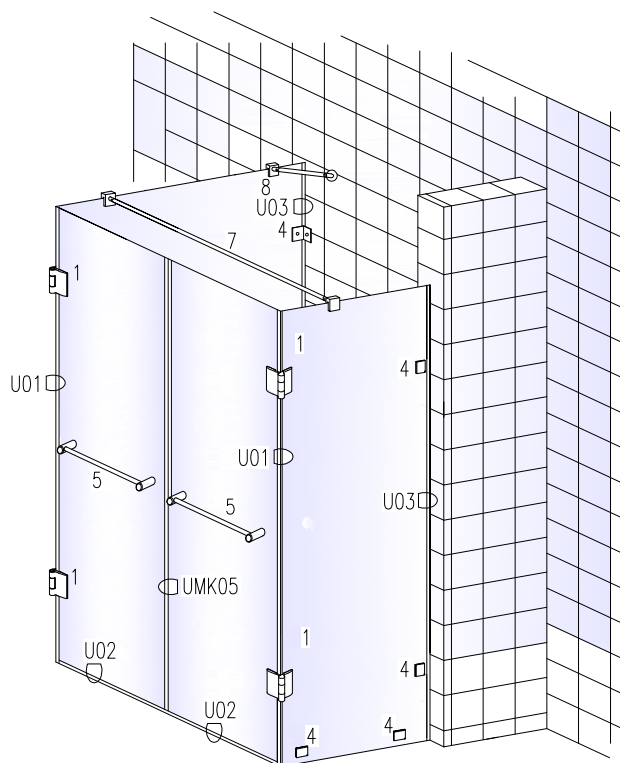
PRZYKŁAD G

KABINA W SYSTEMIE WKC

Kabina składa się z kompletu 4 szyb hartowanych o wymiarach wg projektu indywidualnego, zestawu okuć oraz kompletu uszczeltek.

System przystosowany jest do szyb o grubości 6–8 mm.

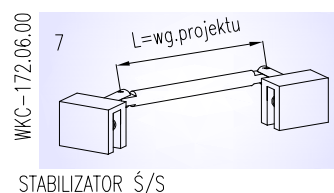
Zestaw okuć w systemie WKC standardowy wykonany jest z aluminium z bardzo trwałym pokryciem powierzchniowym typu chrom z połyskiem. Na indywidualne zamówienie możliwe jest inne pokrycie powierzchniowe np. chrom satynowy, nikiel satynowy lub anoda.



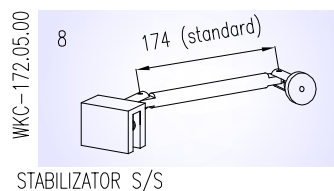
x 4szt.



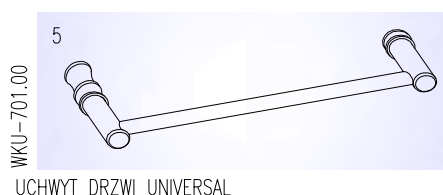
x 9szt.



x 1szt.



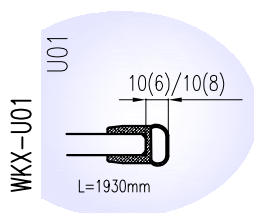
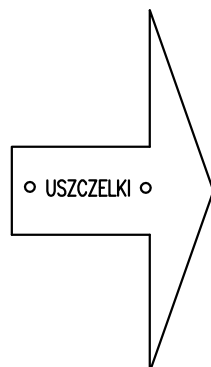
x 1szt.



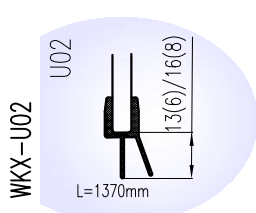
x 2kpl.

Każde z drzwi osadzone są na 2 zawiasach klasycznych typu szkło/szkło, o kącie zamknięcia 90°.

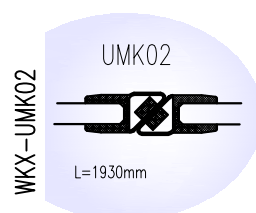
Stabilność kabiny zapewniają: 1 krótki stabilizator typu ściana/szkło i 1 długi stabilizator typu szkło/szkło łączący naświetla boczne.



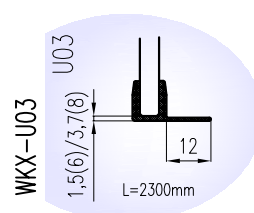
x 2szt.



x 2szt.



x 1kpl.



x 2szt.